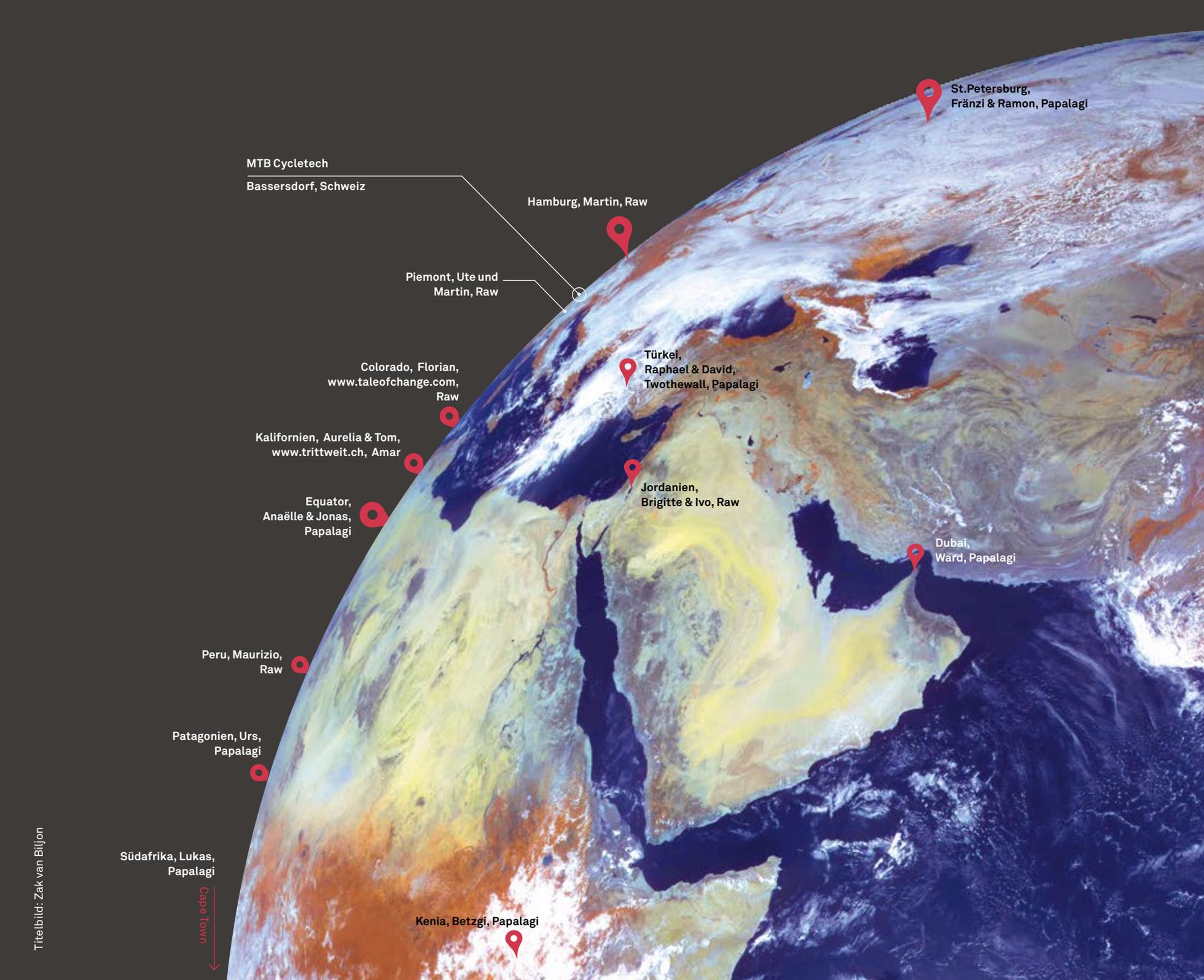


MTB CYCLETECH

A person is riding a mountain bike on a modern, curved bridge. The bridge has a red railing and a paved path. The background shows a cityscape with buildings and mountains under a cloudy sky. The bridge's structure is made of dark, curved beams supported by cables.

2021



St.Petersburg,
Fränzi & Ramon, Papalagi

MTB Cycletech
Bassersdorf, Schweiz

Hamburg, Martin, Raw

Piemont, Ute und
Martin, Raw

Colorado, Florian,
www.taleofchange.com,
Raw

Türkei,
Raphael & David,
Twothewall, Papalagi

Kalifornien, Aurelia & Tom,
www.trittweit.ch, Amar

Jordanien,
Brigitte & Ivo, Raw

Equator,
Anaëlle & Jonas,
Papalagi

Dubai,
Wärd, Papalagi

Peru, Maurizio,
Raw

Patagonien, Urs,
Papalagi

Südafrika, Lukas,
Papalagi

Kenia, Betzgi, Papalagi

Cape Town

The key to adventure

Die neue Kollektion steht ganz im Zeichen des Aufbruchs. «Abenteuer», keine andere Idee, prägt die Marke MTB Cycletech so sehr und weckt grosse Emotionen. Es war der Aufbruch in ein Abenteuer, der den Firmengründer in den Achtzigern dazu bewegte, eigenständige und nachhaltige Fahrräder zu entwickeln. Heute, rund 35 Jahre später, ist ein solides und funktional-durchdachtes Velo immer noch der Schlüssel zum perfekten Abenteuer. Egal, ob jenseits des Hindukusch oder auf dem täglichen Arbeitsweg.

Als Start in die neue Saison wurde der MTB Cycletech Website eine Frischzellenkur verpasst: das Ergebnis ist eine optimale Plattform mit noch mehr Informationsgehalt und Stories drum herum. Die Kollektion ist um vier zusätzliche E-Bike Modelle gewachsen. Deutlich kompakter sind die neuen Bosch Antriebe der vierten Generation, welche im Yak G4 zum Einsatz kommen. Das neue Souplesse ist die zeitgemässe Antwort auf jedes Stadtabenteuer. Ein richtig leichtes E-Bike, welches erst beim zweiten Hinsehen, dafür umso mehr beim Fahren selbst, als solches erkennbar ist.

Das Abenteuer kann kommen:
Clear your mind – find your ride.

Inhalt

02	Velosophie
06	Creation
08	Design & Engineering
10	Customization & Farben
12	Serien 2021
14	E-Bike
42	City
56	Touring
78	Youth/Kids
88	Team

Velosophie

Seit 1984 fahren wir von MTB Cycletech als unabhängige Velomanufaktur unseren ganz eigenen Weg. Ansporn, Qualität und zeitloses Design bilden dabei die Leitplanken. Innovationen und Pionierleistungen sind die Resultate unserer hartnäckigen Arbeit. Aus Liebe zum Detail entwickeln wir unsere Produkte von Grund auf selbst und überarbeiten diese immer wieder, damit sie jederzeit höchste Ansprüche an Effizienz und Alltagstauglichkeit erfüllen. Customization ist unser Service für den Kunden; Entwicklung, Montage und Vertrieb vor Ort bilden unsere Strategie, um flexibel auf individuelle Wünsche eingehen zu können. Denn der Wunsch nach Zufriedenheit unserer Kunden treibt uns tagtäglich an, genauso wie die Herausforderungen einer sich stets verändernden Mobilität. Mit dieser inspirierten Arbeits- und Denkweise schaffen wir seit jeher Freiräume. Das soll auch in Zukunft so bleiben.



Papalagi Pinion, Jahrgang 2014 von Marc-Antoine Guillet,
zurückgelegte Distanz: 33.000km quer durch Amerika, Foto: Mike Wyss





Creation



Design / Engineering

MTB Cycletech kreiert seit mehr als 35 Jahren Fahrräder. Jedes Detail wird in der Schweiz entwickelt und umgesetzt, für das High-End Tourenbike genauso wie für das Kindervelo. Ästhetik, Funktionalität und Eigenständigkeit sind die Leitlinien für das Entwicklungs-Team, dazu eine grosse Portion Leidenschaft.



Manufacturing

MTB Cycletech Rahmen werden bei ausgewählten Herstellern in Asien produziert, die Stahl- und Titanrahmen in Taiwan, Aluminiumrahmen von Zulieferern in Taiwan und China. Bei solchen Distanzen ist ein enger Kontakt mit allen Herstellern unumgänglich. Dank langjähriger Partnerschaften kann die Qualität gewährleistet werden, für die jedes Produkt von MTB Cycletech steht.

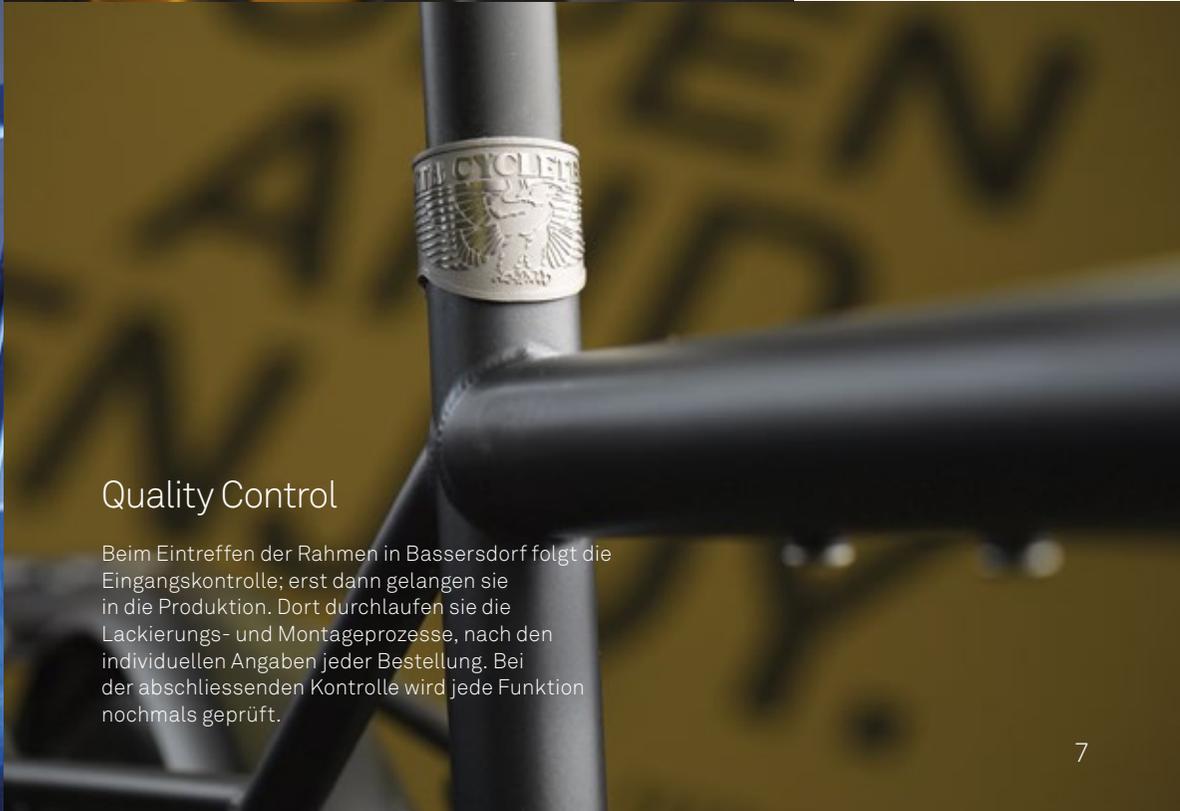
Painting

Jeder Rahmen wird vor Ort in Bassersdorf lackiert, mit langzeitbeständigen, farbechten Schweizer Pulverlacken. Dazu werden eigene, auf die jeweiligen Modelle abgestimmte Farben entwickelt. Nach dem Pulvern werden die Rahmen im Ofen eingebrannt und sind anschliessend bereit für die Montage.



Assembling

Nach individuellen Vorgaben wird nun jedes Fahrrad von Grund auf zu 100% vom Fahrradmonteur in der Schweiz aufgebaut. Speziell geachtet wird auf Details wie die Kabelverlegung der Beleuchtung, die Positionierung der Schutzbleche oder den bewussten Einsatz von Fett.



Quality Control

Beim Eintreffen der Rahmen in Bassersdorf folgt die Eingangskontrolle; erst dann gelangen sie in die Produktion. Dort durchlaufen sie die Lackierungs- und Montageprozesse, nach den individuellen Angaben jeder Bestellung. Bei der abschliessenden Kontrolle wird jede Funktion nochmals geprüft.

Design & Engineering

35 Jahre Erfahrung

Die Fahrräder von MTB Cycletech sollen Generationen überdauern. Daher entwickeln wir losgelöst von kurzlebigen Trends eigenständige Designs, an denen wir Jahr für Jahr weiterfeilen. Gutes Design ist aber nicht nur eine Frage der Ästhetik, sondern auch der Funktionalität. Neben der Wahl der Werkstoffe bestimmen das Rahmen-design, die Geometrie und Dimensionierung der Rohre, wie steif, komfortabel und agil Dich Dein Bike durch die Stadt oder über die Berge fährt. Statt nach einem Kompromiss zwischen Funktionalität und Ästhetik zu suchen, führen wir diese beiden Ansprüche harmonisch zusammen. Das ist für uns durchdachtes Design.

Werkstoffe



Stahl

Stahl ist der älteste und dadurch auch der wohl am stärksten ausgereizte Werkstoff im Fahrradbau. Stahl ist extrem steif, weist aber durch die im Vergleich zu Aluminium schlanken Rahmenrohre eine angenehme Flexibilität auf, was dem Fahrkomfort spürbar zu Gute kommt. Durch den Einsatz von Stahl sind Wandstärken von stellenweise nur 0,4 mm möglich, die dennoch ewig halten. Dass junge Marken heute wieder auf Stahl umsteigen, überrascht uns natürlich wenig, denn wir sind dem Stahl nicht grundlos treu geblieben.



Aluminium 7005/6061

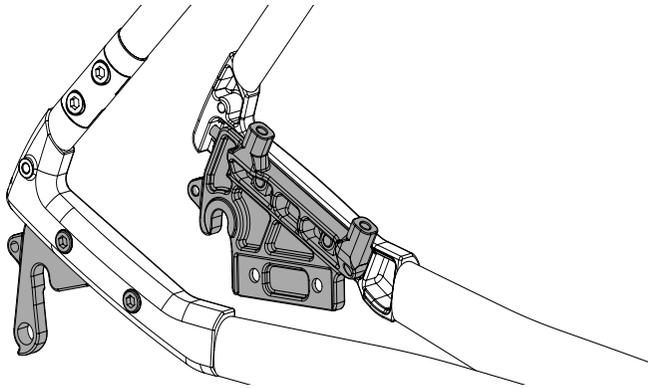
Aluminium hat das Thema Leichtbau vor 100 Jahren eingeläutet und ist nach wie vor erste Wahl, wenn geringes Gewicht und steife Strukturen mit komplexer Geometrie wie die eines Fahrradrahmens gefragt sind. Aluminium lässt sich hervorragend verformen, insbesondere durch Hydroforming lassen sich Rohre extrem belastungsgerecht gestalten. Das Ergebnis sind leichte und steife Rahmen, die sich dennoch angenehm lebendig anfühlen.



Verbundwerkstoff (Carbon-Composite)

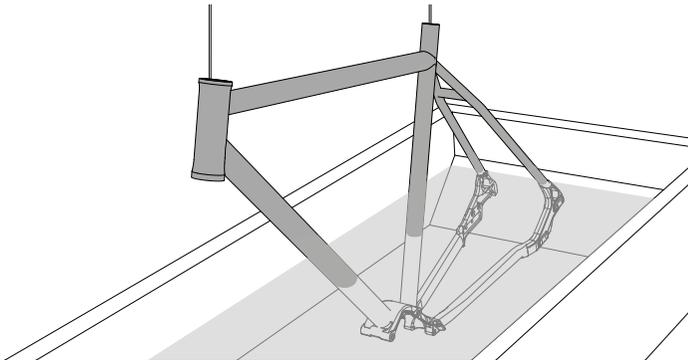
Kunststoffe sind uns als zähe, elastische Materialien vertraut, aber so kaum geeignet, ein Velo zu bauen. In Kombination mit Carbon-Fasern entsteht ein Werkstoff-Verbund, der Metalle bezüglich Steifigkeit und Festigkeit bei gleichem Gewicht deutlich zu übertreffen vermag. Zudem wird eine Carbon-Composite-Struktur speziell auf den Einsatz entwickelt, was ein Gestaltungs- und Optimierungspotenzial beim Rahmenbau erlaubt.

Innovation Lab



Verschiebbares Ausfallende

Im Zuge des Redesigns unseres Cityklassikers Tool haben wir auch das verstellbare Ausfallende überarbeitet. Die wichtigsten Kriterien unserer Optimierung waren neben einer formalen Integration in die Alurahmen-Palette und der Kompatibilität mit Rohloff-Schaltungen vor allem eine Gewichtsreduktion sowie ein vergrößerter Verstellbereich. Das neue Ausfallende ist sowohl für alle von uns angebotenen Naben- und Tretlagerschaltungen als auch mit Gates™ Carbon-Riemen und Scheibenbremsen kompatibel. Es kommt aktuell beim Tool, Tool Pinion, Libre LUZ Bosch, und Pura Vida LUZ Bosch sowie beim Code, Souplesse, Yak und Yamu zum Einsatz.



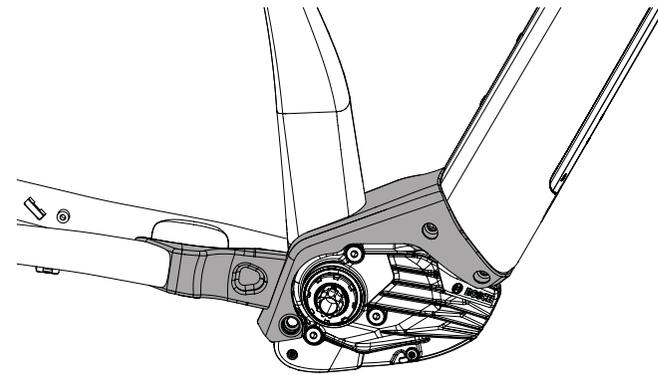
E-Coating

Dank E-Coating sind unsere Stahlrahmen so gut vor Korrosion geschützt wie nie zuvor. Das E-Coating, oder Elektro-Tauchlackier-Verfahren, ist ein komplexer mehrstufiger Prozess. In einem ersten Schritt wird dabei der rohe Rahmen in einen mit Wasser verdünnten Lack getaucht. Zwischen diesem Lackbad und dem Rahmen wird eine Spannung aufgebaut, wodurch sich die im verdünnten Lack enthaltenen Festkörperteilchen auf das Metallteil abscheiden.



Souplesse Rahmen

Auf den ersten Blick sind unsere E-Light Modelle Souplesse kaum als erkennbar. Die unauffälligen und leichten Alurahmen mit integrierten Antriebselementen trumpfen mit Understatement, schlichter Eleganz und modernster Systemintegration auf. Bei beiden Modellen kommen ein 250-Wh-starker Akku und der im Hinterrad sitzende Heckmotor von MAHLE mit sanfter Unterstützung in drei Stufen zum Einsatz. Das Souplesse GP ist dank unserem verschiebbaren Alu-Ausfallende auch für Gates™-Riemen verwendbar.



Bosch Integration Yak G4

Die Integration von Boschs vierter Generation bei unseren neuen Yak Modellen verlangte nach einer neuen Lösung in der Rahmenkonstruktion. Hierbei lag das Hauptaugenmerk des Redesigns auf der Verbindung zwischen Motorenbrücke, Unterrohr und Kettenstrebe. Das Design des Unterrohres wurde ebenfalls einem Update unterzogen und wirkt nun von der Seite betrachtet deutlich schlanker, was in Verbindung mit den kompakteren Bosch-Motoren sehr gut harmonisiert. Der integrierte Akku sorgt im Rahmendreieck für mehr Platz für Zubehör.

Customization

Dein Traumvelo



Händler / Beratung
bei Deinem MTB Cycletech-Veloshop

1 Wähle Dein Modell

(Serien siehe: S. 12)

2 Wähle Deine Farbe



3 Wähle Deine Komponenten

(Rahmenspezifische Elemente)

Schaltungen

Kettenschaltung



Nabenschaltung



Tretlagergetriebe



Übertragung

Kette



Riemen



Antriebe

Human Powered



E-Power Nabenmotor



E-Power Bosch



Bremsen

V-Brake



Scheibenbremse



Räder

Radsatz



Bereifung



4 Wähle Deine Ausstattung

(vom Rahmen unabhängig)

Kontaktpunkte

Griffe



Sattel



Pedale



Steuerung

Lenker



Vorbau



Gabel



Zubehör

Gepäckträger



Schutzblech



Ständer



Beleuchtung

Scheinwerfer & Rücklicht



Dynamo



Farben

Bekanntlich zählen nicht nur die inneren Werte. Damit auch das Äussere Deines Velos perfekt auf Dich abgestimmt ist, bietet Dir MTB Cycletech eine breite Palette an sorgfältig selektierten Farben an. Unsere Pulverlacke garantieren Dir höchste optische Qualität, eine lange Lebensdauer und mit dem entsprechenden Oberflächenfinish von Seidenglanz über Matt bis Struktur zusätzliche Wahlmöglichkeiten. Viel Spass beim Farbe Bekennen!

Standardfarben

Als optionale Farbe wählbar, ausser für Speedster, Moskito und Luna

M1 Rost Struktur	M16 Atacamabraun Struktur	M7 Aubergine matt	M23 Tiefblau Struktur	M38 Topasblau Glanz	M15 Asphaltgrau Struktur
M19 Newrave matt	M21 Ice Blau Struktur	M8 Dunkelblau matt	M33 Pastellgrün Glanz	M36 Cetonia Glanz	M32 Mojave Gelb Struktur
M31 Aprikose Glanz	M12 Deltagrün Struktur	M35 Moon Dust matt	M22 Extrarot Struktur	M27 Speed Rot Glanz	O4 Schwarz matt
M5 Orange matt	M34 Oxidrot Struktur	M13 Ocker Struktur	M29 Barrique Struktur	M30 Petrol Struktur	M37 Arenarot Glanz
M39 Schwarz Glanz	M2 Anthrazit matt	M14 Magnesiumweiss matt			

Exklusive Modellfarben

Nur für das jeweilige Modell verfügbar / *nur in limitierter Stückzahl erhältlich.

MX1 Papalagi P Anthrazitgrün	MX6 Kids Fire matt	MX3 Kids Cherry Glanz	MX8 Kids Fizz matt	MX12 Kids Citron matt	MX7 Kids Seaport Glanz
MX2 Papalagi Grün Glanz	MX15* Kids Pure Glanz	MX20 Traverse Grau matt			

Sprint

Ausdauer

Komfort

Touring

RAW

Dieser Diamant gibt
Deinen Bike-Abenteuern
den Feinschliff

Seite 58

Touring

PAPALAGI

Das Tourenfahrrad
schlechthin

Seite 62

Touring

AMAR

Unser 28"
Tourenklassiker

Seite 66

Touring

TRAVERSE

Folge dem Pfad des
Abenteuers

Seite 70

Touring

andale

Unser Allrounder, mit dem
bei Dir garantiert alles
rund läuft

Seite 74

E-Bike

pura vida LUZ

Elektrifiziert mit
Leichtigkeit und Stil

Seite 32

E-Bike

libre luz

Der Tiefeinsteiger für
sichere Höhenflüge

Seite 40

E-Bike

YAMU

Bleib entspannt,
in der Ruhe liegt
die Kraft

Seite 28

E-Bike

YAK

Unser E-Allrounder
hält Dir im Alltag den
Rücken frei

Seite 24

City

TOOL

Das perfekte Werkzeug für die Stadt

Seite 44

E-Bike

CODE

Der Schlüssel zur mobilen Freiheit

Seite 20

E-Bike

souplesse

A la souplesse durch den Grossstadtdschungel

Seite 36

City

OXYMORON

Mountainbike und Rennvelo als perfekt funktionierender Widerspruch

Seite 48

City

pura vida

Die Garantie für vollen Fahrgeuss

Seite 52

City

libre

Unser vielseitiger Tiefensteiger

Seite 50

City

JALOPY*

Das Velo-Statement für stilsichere Ästheten

* Modell Jalopy ist nicht im Katalog abgebildet, mehr Informationen findest Du auf www.mtbcycletech.com

Kids

SLICK

Das Unkaputtbare für den jugendlichen Übermut

Seite 80

Kids

speedster

Das grossartige Bike für junge Velofans

Seite 84

Kids

moskito

Das kindergerechte Leichtgewicht für mehr Fahrspass

Seite 82

Kids

luna

Mein erster Velotraum wird Wirklichkeit

Seite 86





Foto: Alex Siale, D'Urville Island, New Zealand

E-Bike



E-Bike



Never stop improving

Einfach nur E-Bikes zu bauen, entspricht nicht unserem Innovationsanspruch. Wir als Designer und Ingenieure sehen in der Gestaltung und Entwicklung neuer Modelle stets eine Herausforderung, da es Teil unserer DNA ist, Velos zu perfektionieren. Das Streben nach Verbesserung bei der Weiterentwicklung ist unsere Philosophie, die sich durch unser komplettes Sortiment zieht. Besonders die Entwicklung von E-Bikes fordert unsere Neugier und unseren Spieltrieb immer wieder aufs Neue heraus. Eine konsequente Designsprache, die Integration zukunftsweisender Antriebe und Akkus mit hoher Alltagstauglichkeit sind wesentliche Merkmale, die auch für unsere E-Bike Linie 2020 stehen. Jedes unserer Modelle stellt ein präzise durchdachtes Gesamtkonzept für einen bestimmten Einsatzzweck dar. Die vier neuen Modelle mit vollintegriertem Akku garantieren Dir neben leichtem Vorwärtkommen und maximalem Fahrspass bestimmt auch neugierige Blicke.

Übersicht E-Bike Antriebe

Heckmotoren

Unsere Entscheidung, den direkt laufenden und getriebelosen Heckmotor von neodrives in unser E-Bike Sortiment aufzunehmen, hat uns recht gegeben. Die neuesten Technologien machen dieses Kraftpaket aus Albstadt nämlich noch robuster und durchzugsstärker. Der Z20 (25km/h) und Z20 RS (45km/h) überzeugen durch ihre hohe Laufruhe sowie wartungsarme Komponenten. Für 2020 haben wir unser Heckmotor-Sortiment effizient ergänzt: der leichte und kompakte MAHLE eBikemotion X35 Antrieb ist die ideale Wahl für leichte elektrifizierte Stadtflyter wie unser Souplesse.

Neodrives Z20 RS 48V + BMZ UR-V8



Unterstützung	45 km/h
Akku-Kapazität	650 Wh
Spitzenleistung	850 W
max. Drehmoment (am Hinterrad)	40 Nm

Neodrives Z20 36V + BMZ UR-V8

Unterstützung	25 km/h
Akku-Kapazität	626 Wh
Spitzenleistung	700 W
max. Drehmoment (am Hinterrad)	40 Nm

MAHLE eBikemotion X35 + 250 W Akku



Unterstützung	25 km/h
Akku-Kapazität	250 Wh
Gewicht	3,5 kg
max. Drehmoment (am Hinterrad)	40 Nm

BOSCH Mittelmotoren **B**

Unser bestehendes Bosch E-Bike Sortiment wird für 2020 um die neue Serie der vierten Generation erweitert. Neben der verbesserten Power bieten sowohl die neue Performance Line Speed (45km/h) als auch die Performance Line CX (25km/h) ein deutliches Plus in Sachen Drehmoment und Gewicht. Wie schon bei den Modellen Yak und Yamu der dritten Generation setzen wir auch beim neuen Yak auf den bewährten 500 Wh Powertube-Akku. Alle Bosch-Systeme verfügen über ein übersichtliches Intuvia-Display und sorgen mit einer separaten Bedieneinheit am Lenker für zusätzliche Sicherheit und Fahrkomfort.

Bosch Gen 4 Performance Line Speed + Powertube 500



Unterstützung	45 km/h
Akku-Kapazität	500 Wh
Spitzenleistung	340 W
max. Drehmoment	75 Nm

Bosch Gen 4 Performance Line CX + Powertube 500



Unterstützung	25 km/h
Akku-Kapazität	500 Wh
Spitzenleistung	300 W
max. Drehmoment	65 Nm

Bosch Gen 3 Performance Line + Powertube / Powerpack 500



Unterstützung	45 km/h
Akku-Kapazität	500 Wh
Spitzenleistung	275 W
max. Drehmoment	63 Nm

Bosch Gen 3 Active Line + Powertube / Powerpack 500



Unterstützung	25 km/h
Akku-Kapazität	500 Wh
Spitzenleistung	270 W
max. Drehmoment	40 Nm



CODE

Unser E-Bike Flaggschiff Code wirkt exklusiv, ermöglicht Dir aber einen leichten Zugang zu schneller E-Mobilität. Code ist mehr Statement als Mainstream, und Du kannst Dich so klar von der Masse der schnellen E-Bikes absetzen. Es ist an der Ampel sprintstärker als ein Sportwagen und dank integriertem Akku eleganter als jede Limousine. Seine Geometrie in Man- und Lady-Varianten bietet Dir sportliche Agilität, Komfort und hohe Fahrsicherheit in Einem. Die klare Formensprache und Geometrie des Rahmens verleihen dem Code einen eleganten, stilvollen, fast schon zeitlosen Look. Wir sind stolz, dass das hohe ästhetische Niveau und die Systemintegration moderner Antriebstechnik die Jury des German Design Awards 2020 überzeugt haben.



Eigenschaften

Anwendung

Komfort Ausdauer Sprint

Terrain

Urban Tour Offroad

Modelle

ab CHF 6449,- / EUR 5949,-

	Code 25 man	Code 25 lady	Code 45 man	Code 45 lady
Schaltung				
Übertragung				
Antriebe				
Bremsen				
Werkstoff				
Radgrösse				
Gabel				

Geometrie

Rahmengrössen	lady		man		
	S/M	L	S	M	L
Sitzrohrlänge*	460	490	460	495	535
Oberrohr horizontal	576	606	580	602	624
Reach	398	424	407	426	444
Stack	643	656	624	635	648
Sitzrohrwinkel	74.5°	74.5°	74.5°	74.5°	74.5°
Steuerrohrwinkel	70.5°	70.5°	70.5°	70.5°	70.5°

*gemessen Mitte Tretlager bis Ende Sattelrohr. Weitere Informationen siehe: www.mtbcycletech.com



Code man

Der morgendliche Stau vor der Arbeit ist Geschichte, erlebe dank Code einzigartige Power auf zwei Rädern. Der leistungsstarke Heckmotor in Kombination mit unseren Pinion Getrieben garantiert Dir ein schnelles Vorankommen.

RAHMEN Code Alu Man Pinion / SCHALTUNG Pinion C1.9 mit Gates™ CDX-Riemen / ANTRIEB Neodrives Z20 / FEDERGABEL SUNTOUR MOBI-E25, 75 mm / BREMSSEN Shimano Deore Disc / STANDARDFARBE M36



Code lady

Unsere elegante Lady-Version kombiniert die Vorzüge eines leistungsstarken, zuverlässigen S-Pedelecs mit dem sorglosen Pinion Getriebe und optimaler Beherrschbarkeit. Blick in den Rückspiegel, niemand kann Dir folgen. Doch staunen werden alle.

RAHMEN Code Alu Lady Pinion / SCHALTUNG Pinion C1.9 mit Gates™ CDX-Riemern / ANTRIEB Neodrives Z20 RS / FEDERGABEL SUNTOUR MOBI-E25, 75 mm / BREMSEN Shimano Deore Disc / STANDARDFARBE M32



YAK

«Habt ihr ein E-Bike für alles?» Diese Frage hat man uns oft gestellt. Ein Pedelec, sowohl für die Stadt, als auch für die spontane Tour im Gelände. Wir nutzen das Potenzial von 27.5"-Rädern mit breiten Reifen und haben damit vier komfortable und laufruhige E-Bikes mit integriertem Akku entwickelt. Denn für uns sind Integration und Alltagstauglichkeit kein Widerspruch. Der Akku lässt sich ganz einfach ein- und ausbauen, genial im Alltag und vor allem auf Touren. Neben den gewohnt starken Bosch-Motoren Active Line Plus und Performance Line Speed bieten wir ab 2020 auch die neuen Motoren der vierten Generation an. Dank Schaltungen mit großem Übersetzungsspektrum ist das Yak ein Bike für Alles: praktisch, leistungsstark und enorm vielseitig.

Eigenschaften

Anwendung



Terrain



Modelle

ab CHF 4499.- *nur in der Schweiz erhältlich

	Yak G4 25	Yak G4 45	Yak 25	Yak 45
Schaltung				
Übertragung				
Antriebe				
Bremsen				
Werkstoff				
Radgrösse				
Gabel				

Geometrie

Rahmengrössen	Yak G4			Yak		
	S	M	L	S	M	L
Sitzrohrlänge*	450	480	520	420	465	510
Oberrohr horizontal	555	580	607	556	594	627
Reach	404	425	448	387	408	432
Stack	605	620	640	589	608	639
Sitzrohrwinkel	74°	74°	74°	74°	73°	73°
Steuerrohrwinkel	67°	68°	68°	67.5°	68°	68.5°



Yak G4 25

Ganz egal, ob mit der Familie an den See, den Jungs auf den Hausberg oder morgens durch den Berufsverkehr, das Yak Offroad kann so einiges verkraften, unser E-Allrounder ist Dein Lastentier im Alltag.

RAHMEN Yak G4 Alu Bosch / SCHALTUNG Shimano Deore 1x10 mit Kette / ANTRIEB Bosch G4 Performance Line CX / FEDERGABEL SUNTOUR MOBI-E25, 75 mm / BREMSEN Shimano Deore Disc / STANDARDFARBE **M16**



Yak G4 45

Unsere City-Variante setzt Maßstäbe in Sachen Vielseitigkeit und fühlt sich in der Stadt genauso zu Hause wie auf Touren. Yak ist der Alleskönner, der auch alles mitmacht.

RAHMEN Yak G4 Alu Bosch / SCHALTUNG Enviolo TR mit Gates™ CDX Riemen / ANTRIEB Bosch G4 Performance Line Speed / FEDERGABEL SUNTOUR MOBI-E25, 75 mm / BREMSEN Shimano Deore Disc / STANDARDFARBE **M39**



YAMU

Unser Tiefeinsteiger ist ein echter Hingucker, der sich durch nichts und niemanden aus der Ruhe bringen lässt. Die Integration des Bosch PowerTube-Akkus ermöglicht Dir einen noch besseren Durchstieg und ist auch leicht zu wechseln. Neben seinen vielseitigen Einsatzmöglichkeiten punktet es vor allem durch hohen Komfort und viele praktische Lösungen. Das Yamu nutzt den Komfort der breiteren 27.5"-Reifen, welche Dir mehr Sicherheit im Stadtverkehr geben. Ein Lächeln in Deinem Gesicht wird Dich mit Yamu stets begleiten, das wirst Du sehen.

Eigenschaften

Anwendung

Komfort Ausdauer Sprint

Terrain

Urban Tour Offroad

Modelle

ab CHF 4499,- *nur in der Schweiz erhältlich

	Yamu 25	Yamu 45
Schaltung		
Übertragung		
Antriebe		
Bremsen		
Werkstoff		
Radgrösse		
Gabel		

Geometrie

Rahmengrössen	S/M	L
Sitzrohlänge*	450	490
Oberrohr horizontal	562	616
Reach	390	420
Stack	600	642
Sitzrohrwinkel	74°	73°
Steuerrohrwinkel	67.5°	68.5°

*gemessen Mitte Tretlager bis Ende Sattelrohr. Weitere Informationen siehe: www.mtbcycletech.com



Yamu

Auf Shopping-Tour oder beim Entdecken neuer Ecken in der Stadt: Dein Yamu bleibt stets die Ruhe selbst. Ein einzigartiges, schickes und vielseitiges Pedelec mit maximalem Fahrspass und komfortablem Einstieg inklusive.

RAHMEN Yamu Alu Bosch / SCHALTUNG Shimano Alfine Di2 mit Gates™ CDX-Riemen / ANTRIEB Bosch Active Line Plus / FEDERGABEL SUNTOUR MOBI-E25 / BREMSEN Shimano Alfine Disc / STANDARDFARBE M21





pura vida LUZ

Wem das Leben mit dem Pura Vida bisher noch nicht süß genug war, der wird unsere Pedelec-Entwicklung lieben. Das Pura Vida Luz vereint die neueste Antriebstechnik mit den optischen Finessen des bewährten Pura Vida und macht das Velofahren zum süßen «Dolce-far-niente». Wir haben nicht Nichts getan, sondern unser Geniesser-E-Bike Bosch-tauglich gemacht. Mit der S-Pedelec-Option (45 km/h) gelangst Du mit dem Pura Vida Luz jetzt noch schneller ans Ziel. Ob sonntägliche Spazierfahrt oder urbane Kletterpartie, mit dem Pura Vida Luz meisterst Du die Höhen und Tiefen des Alltags mit Leichtigkeit und Stil.

Eigenschaften

Anwendung



Terrain



Modelle

ab CHF 3999.- *nur in der Schweiz erhältlich

	Pura Vida Luz ^{lady} B	Pura Vida Luz ^{man} B	Pura Vida Luz ^{lady} **	Pura Vida Luz ^{man} **
Schaltung				
Übertragung				
Antriebe	B 45km/h 25km/h	B 45km/h 25km/h	S 25km/h	S 25km/h
Bremsen				
Werkstoff	Alu	Alu	Alu	Alu
Radgrösse	28"	28"	28"	28"
Gabel				

Geometrie lady/man

Rahmengrößen	S	M	L	XL
Sitzrohlänge*	440/490	490/540	540/590	630
Oberrohr horizontal	550/570	560/580	570/590	600
Reach	375/396	381/399	386/403	401
Stack	620/607	626/633	642/652	671
Sitzrohrwinkel	72/74°	74°	74°	74°
Steuerröhrwinkel	71/71,5°	71,5/72°	72°	73°

*gemessen Mitte Tretlager bis Ende Sattelrohr.

**Modell nicht im Katalog abgebildet, weitere Informationen siehe: www.mtbcycletech.com



Pura Vida Luz lady Bosch

Ob beladen mit schwerem Gepäck oder chic unterwegs, mit dem Pura Vida Luz lady Bosch gleitest Du mit Leichtigkeit ans Ziel. Dank neuester Bosch-Antriebstechnologie wirst Du auf diesem Bike angenehm dynamisch unterstützt.

RAHMEN Pura Vida Luz Alu lady / SCHALTUNG Shimano Deore 1x10 mit Kette / ANTRIEB Bosch Active Line Plus / BREMSEN Shimano BL-T6000 Disc / STANDARDFARBE M34



Pura Vida Luz man Bosch

Unser neues Pura Vida Luz bietet neben dem altbewährten Rahmendesign nun auch alle Vorzüge eines Bosch-Antriebes. Mit beiden Geschwindigkeitsoptionen bleibt es bei höchster Leistung enorm zuverlässig, hat stets Kraftreserven übrig und ist so Dein ideales Alltags-Pedelec.

RAHMEN Pura Vida Luz Alu man / SCHALTUNG Enviolo TR mit Gates™ CDX-Riemen / ANTRIEB Bosch Performance Speed / BREMSEN Shimano Alfine Disc / STANDARDFARBE **M30**



souplesse

Das MTB Cycletech Souplesse trägt Dich elegant und kräftig durch den urbanen Alltag. Der einzigartig schlichte Rahmen weist eine bewusste Asymmetrie am Unterrohr auf; das ist zugleich die einzige Stelle, wo die versteckte Technik des eBikemotion-Antriebes sichtbar wird. Über den Schalter am Unterrohr kannst Du Souplesse zuschalten und falls notwendig wieder mit neuer Energie versorgen. Wahlweise lieferst Du Deinen Beitrag beim Treten über die leichte GRX 1x11-Gruppe von Shimano oder das wartungsarme Pinion-Tretlagergetriebe in Kombination mit Gates-Riemen. «A la souplesse», es kann losgehen!

Eigenschaften

Anwendung



Terrain



Modelle

ab CHF 3449.- / EUR 3219.-

	Souplesse GP	Souplesse GRX
Schaltung		
Übertragung		
Antriebe	25km/h	25km/h
Bremsen		
Werkstoff	Alu	Alu
Radgrösse	28"	28"
Gabel		

Geometrie

Rahmengrössen	GP			GRX			
	M	L	XL	S	M	L	XL
Sitzrohrlänge*	508	545	575	470	508	545	575
Oberrohr horizontal	600	634	660	570	600	634	660
Reach	452	424	407	428	452	480	499
Stack	643	480	499	571	594	616	644
Sitzrohrwinkel	76°	76°	76°	76°	76°	76°	76°
Steuerrohrwinkel	70°	70°	70°	70°	70°	70°	70°



Suplesse GP

Unsere Luxus-Commuter-Variante mit Pinion Schaltung und bewährtem Gates-Riemen setzt neue Maßstäbe. Dank der kraftvollen, leichten und kaum sichtbaren Motorkomponenten erlebst Du puren Fahrspass und zeigst Deinen Stil.

RAHMEN Souplesse Alu Pinion / SCHALTUNG Pinion C1.12 mit Gates™ CDX-Riemen / ANTRIEB MAHLE eBikemotion X35 / BREMSEN Shimano Deore Disc / STANDARDFARBE **M38**



Suplesse GRX

Wer ein Auge für Design hat, liegt beim Suplesse GRX goldrichtig. Dank alltagstauglicher Schaltung und der fast unsichtbaren E-Power im Rahmen bewegst Du Dich «A la souplesse» durch die City, go for it!

RAHMEN Suplesse Alu PF30 / SCHALTUNG Shimano GRX800 mit Kette / ANTRIEB MAHLE eBikemotion X35 / BREMSEN Shimano Deore Disc / STANDARDFARBE **M37**



Libre Luz Bosch

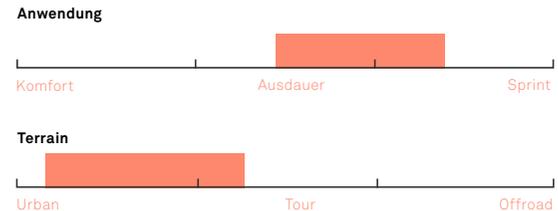
Bei der Integration des Bosch-Antriebs haben wir den Libre Luz-Rahmen technisch und optisch nochmals verbessert. Schlicht und funktional haben wir alle Kabel im Rahmen integriert.

RAHMEN Libre Luz Alu Bosch / SCHALTUNG Shimano Alfine 11-fach mit Gates™ CDX Riemen / ANTRIEB Bosch Active Line Plus / BREMSEN Shimano Alfine Disc / STANDARDFARBE M31

libre luz

Unser E-Tiefensteiger gibt Dir ein ganz neues Freiheitsgefühl auf zwei Rädern. Der steife und schnörkellose Rahmen ist dank seiner durchdachten Doppelrohrkonstruktion äusserst robust und zuverlässig im Alltag. Durch die eigens entwickelte Motorenaufnahme bieten wir das Libre Luz mit den bewährten Bosch-Antrieben in 2 Versionen an. Die Position des Akkus am Sattelrohr garantiert Dir zusätzlich genug Beinfreiheit und hat keinen spürbaren Einfluss auf das Fahrverhalten. Der starke 500Wh-Akku sorgt dafür, dass Du Dir im dichten Stadtverkehr keine unnötigen Gedanken mehr um Spielraum machen musst. Libre Luz ist Dein Maximum an Freiheit, also nimm es locker!

Eigenschaften



Modelle

ab CHF 3999.- *nur in der Schweiz erhältlich

	Libre Luz Bosch	Libre Luz Shimano**
Schaltung		
Übertragung		
E-Antrieb		
Bremsen		
Werkstoff		
Radgrösse		
Gabel		

Geometrie

Rahmengrössen	S	M	L
Sitzrohrlänge*	463	463	463
Oberrohr horizontal	581	596	620
Reach	400	412	429
Stack	622	631	641
Sitzrohrwinkel	74°	74°	74°
Steuerrohrwinkel	70°	70.5°	70.5°

*gemessen Mitte Tretlager bis Ende Sattelrohr.

**Modell nicht im Katalog abgebildet, weitere Informationen siehe: www.mtbicycletech.com



Foto: Swisstopo, GIS-Zürich, Hauptbahnhof, Zürich, Schweiz



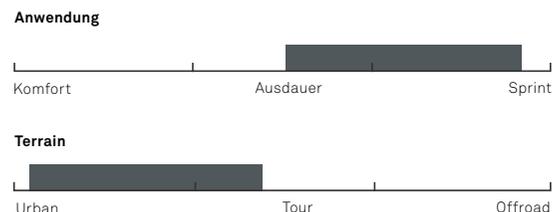
City



TOOL

Das Tool liefert für jede urbane Herausforderung eine schnelle Lösung. Auf's Nötigste reduziert, ist es das ideale Werkzeug für sicheren Speed im Stadtverkehr. Wer einen flinken, stylischen Begleiter sucht, aber keine funktionalen Kompromisse eingehen will, der liegt mit dem Tool goldrichtig. Denn Beschränkung aufs Minimum ist für MTB Cycletech kein hipper Trend, sondern längst ein Markenzeichen. Ab diesem Jahr fährt sich das Tool mit einer geraden Gabel noch etwas direkter und gleichzeitig komfortabler. Dank unserem neuen, verschiebbaren Ausfallende bietet es zudem noch mehr Schaltvarianten und brilliert mit einer innenverlegten Kabelführung.

Eigenschaften



Modelle

ab CHF 1949.- / EUR 1689.-

	Tool P man	Tool P lady**	Tool man**	Tool lady
Schaltung				
Übertragung				
Bremsen				
Werkstoff				
Radgrösse				
Gabel				

Geometrie lady/man

Rahmengrössen	S	M	L	XL
Sitzrohrlänge*	460	490/510	530/535	565
Oberrohr horizontal	550/558	570/580	585/602	616
Reach	383/390	397/407	406/424	432
Stack	576	609	620/617	641
Sitzrohrwinkel	72°	72/72.5°	72/72.5°	72.5°/73°
Steuerrohrwinkel	74°	74°	74°	74°

*gemessen Mitte Tretlager bis Ende Sattelrohr.

**Modell nicht im Katalog abgebildet, weitere Informationen siehe: www.mtbcycletech.com



Tool P man

Unser Luxus-Tool ist dank einem wartungsarmen Pinion Getriebe das perfekte Werkzeug für den städtischen Alltag. Schnell und elegant - wie Du.

RAHMEN Tool Alu Pinion man / SCHALTUNG Pinion C1.12 mit Gates™ CDX-Riemen / BREMSSEN Shimano Deore Trail Disc / BESONDERES City-Kit Deluxe Variante / STANDARDFARBE 04* *Solange Vorrat.



Tool lady

Mit dem Tool 28 lady haben wir das passende Werkzeug für die moderne Frau:
Schnell, schlagfertig und agil.

RAHMEN Tool Alu lady / SCHALTUNG Shimano Alfine 11-fach mit Gates™-Riemen / BREMSEN Shimano Alfine Disc / BESONDERES City-Kit Ausstattung / STANDARDFARBE M14



Oxymoron

Mit unserer bewährten Symbiose aus Mountainbike und Rennvelo schlängelst Du gewohnt agil, aber mit Grip und Dynamik durch den Stadtverkehr. Der Stahlrahmen sorgt dabei für Sicherheit und Langlebigkeit.

RAHMEN Oxymoron Reynolds 520 Disc 27.5" / **SCHALTUNG** Shimano Alfine 8-fach mit Gates™ CDX-Riemen / **BREMSEN** Shimano Alfine Disc / **STANDARDFARBE** **M27**

OXYMORON

Wer behauptet, dass sich Qualitäten von einem Rennvelo und einem Mountain Bike nicht vereinen lassen, den belehrt das Oxymoron eines Besseren. Als Widerspruch in sich fügt dieses Citybike scheinbare Gegensätze zu einem optimalen Mix aus Schnelligkeit, Wendigkeit und Robustheit zusammen. Eine raffinierte Rahmengenometrie und eine sportliche Sitzposition machen das Oxymoron zum schnellen Stadtrad, das ein klassisches Mountainbike-Gefühl vermittelt und und kein Entweder-oder, sondern nur ein Sowohl-als-auch kennt. Ob mit dem sportlichen Pendler, demSchlechtwetter-Kurier oder einem forschen Stadtfuchs auf dem Rücken: das Oxymoron bringt garantiert Dynamik in die Stadt.

Eigenschaften

Anwendung



Terrain



Modelle

ab CHF 1949.- / EUR 1689.-

	Oxymoron Titan**
Schaltung	
Übertragung	
Bremsen	
Werkstoff	
Radgrösse	
Gabel	

Geometrie

Rahmengrößen	XS***	S	M	L	XL
Sitzrohlänge*	380	430	470	505	535
Oberrohr horizontal	525	555	580	600	625
Reach	373	391	411	425	436
Stack	683	536	542	561	602
Sitzrohrwinkel	73°	73°	73°	73°	72,5°
Steuerrohrwinkel	72°	72°	72°	72°	73°

*gemessen Mitte Tretlager bis Ende Sattelrohr.

**Modell nicht im Katalog abgebildet, weitere Informationen siehe: www.mtbcycletech.com

***Solange Vorrat.



Libre

Unser leichtes, aber dennoch stabiles und komfortables Libre bietet Dir alle Freiheiten eines Citybikes. Selbst grosse Einkäufe bringen es nicht aus dem Konzept, unser Sorglos-Velo mit kühnem Charakter.

RAHMEN Libre Alu / SCHALTUNG Shimano Nexus 8-fach mit Gates™ CDX-Riemen / BREMSEN Shimano M365 Disc / BESONDERES City-Kit Std. / STANDARDFARBE M33

libre

Das Libre bittet Dich nicht zum Aufsteigen, sondern zum Einsteigen. Dank einer durchdachten Doppelrohrgeometrie lässt Dir unser Tiefeinsteigermodell viel Beinfreiheit, um sicher und bequem loszufahren und ebenso kontrolliert wieder anzuhalten. Mehr Spielraum bringt nicht nur die Rahmengenometrie. Die grösseren 27.5"-Räder bieten einen ausgewogenen Mix aus Leichtigkeit, Stabilität und Fahrkomfort. Die Ferien ersetzt das Libre zwar nicht, doch etwas mediterrane Unbeschwertheit verströmt es bereits beim Betrachten. Und, wann steigst Du ein zur stilvollen Genussfahrt?

Eigenschaften

Anwendung



Terrain



Modelle

ab CHF 1749.- / EUR 1589.-

	Libre
Schaltung	
Übertragung	
Bremsen	
Werkstoff	
Radgrösse	
Gabel	

Geometrie

Rahmengrössen	XS	S	M	L	XL
Sitzrohrlänge*	-	465	485	525	-
Oberrohr horizontal	-	578	593	613	-
Reach	-	400	412	429	-
Stack	-	622	631	641	-
Sitzrohrwinkel	-	74°	74°	74°	-
Steuerrohrwinkel	-	70°	70.5°	70.5°	-

*gemessen Mitte Tretlager bis Ende Sattelrohr. Weitere Informationen siehe: www.mtbicycletech.com



pura vida

Beim Pura Vida ist der Name Programm. Denn dieses Fahrrad ist wie gemacht für Geniesserinnen und Geniesser, die nicht nur vom guten Leben träumen, sondern dieses auch tagtäglich leben. Technische Details stehen für sie weniger im Vordergrund als ein sorgenfreies Vorankommen und eine komfortable und gleichzeitig agile Fahrweise. Weil Pura Vida-Fahrer auch optisch gerne aus dem Vollen schöpfen, haben wir einen schlichten, zeitlosen Rahmen gestaltet und die Kabelführung elegant nach innen verlegt. So versprüht man auf dem Weg zur Arbeit, zum Café oder beim Picknickausflug bestimmt die pure Lebensfreude.

Eigenschaften

Anwendung



Terrain



Modelle

ab CHF 1499.- / EUR 1299.-

	Pura Vida lady	Pura Vida man
Schaltung		
Übertragung		
Bremsen		
Werkstoff	Alu	Alu
Radgrösse	28"	28"
Gabel		

Geometrie lady/man

Rahmengrössen	XS	S	M	L	XL
Sitzrohrlänge*	-	440/490	490/540	540/590	630
Oberrohr horizontal	-	550/570	560/580	570/590	600
Reach	-	375/396	381/399	386/403	401
Stack	-	620/607	626/633	642/652	671
Sitzrohrwinkel	-	72/74°	74°	74°	74°
Steuerröhrwinkel	-	71/71,5°	71,5/72°	72°	73°

*gemessen Mitte Tretlager bis Ende Sattelrohr. Weitere Informationen siehe: www.mtbicycletech.com



Pura Vida lady

Das elegante Lady-Rad bringt mit einem leichten Aluminiumrahmen höchsten Fahrgeuss im Alltag und sorgt mit schönen Details wie der integrierten Kabelführung im Unterrohr für einen stilsicheren Auftritt.

RAHMEN Pura Vida Alu lady / SCHALTUNG Shimano Alfine 11-fach mit Gates™ CDX-Riemen BREMSSEN Shimano Alfine Disc / BESONDERES integr. Kabelführung / STANDARDFARBE **M7**



Pura Vida man

Ein hochwertiger Aluminiumrahmen mit ausgewogener Geometrie macht unser Pura Vida zum angenehmen und dennoch agilen Begleiter im Stadtverkehr. Auch optisch überzeugt die Herrenversion mit einem schlichten, dezenten Design.

RAHMEN Pura Vida Alu man / SCHALTUNG Shimano XT 3x10 mit Kette / BREMSEN Shimano XT Disc / BESONDERES Riemen kompatibel / STANDARDFARBE **M8**



Foto: Alex Siale, D'Urville Island, New Zealand

Touring





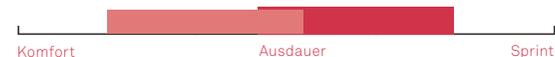
Foto: Maurizio Ceraldi, Laguna Chalviri (4400 M.ü.M.), Bolivien

RAW

Das Raw ist unser unerschrockener Offroad-Tourer, der die Grenzen zwischen Offroad und Strasse auflöst und Dich in die raue Welt des Bikepackings katapultiert. Ob Du die Tourenlimits auf den Höhen der Ligurischen Grenzkammstrasse oder auf der Zielgeraden des Navad-1000 setzt, liegt nur an Dir, denn das Raw performt überall perfekt, ob auf hartem Beton, Schotter oder Wurzelpfaden. Eine ausgeklügelte Rahmengeometrie mit flachem Lenkwinkel und kurzen Kettenstreben vereint Stabilität und Wendigkeit mit Komfort und bietet Dir in extremem Gelände und über weite Distanzen, aber auch auf urbanem Boden grenzenloses Fahrvergnügen. Wir haben mit dem Raw übrigens ein kleines Technik-Kunststück vollbracht: es ist eines der ersten Gates™ Riemen-tauglichen Bikes, auf dem fette 2.4er-Reifen montiert werden können. Mit dem Raw GP Offroad gehen wir richtig steil und kombinieren 26"-Räder sogar mit 2.8er-Reifen.

Eigenschaften

Anwendung



Terrain



Modelle

ab CHF 2149.- / EUR 1889.-

	Raw GP Offr.	Raw GP City**	Raw Offroad**	Raw City
Schaltung				
Übertragung				
Bremsen				
Werkstoff	520	520	853	853 520
Radgrösse	275	275	275	275
Gabel				

Geometrie

Rahmengrössen	XS	S	M	L	XL
Sitzrohrlänge*	425	455	485	515	545
Oberrohr horizontal	555	580	600	620	635
Reach	393	410	426	440	447
Stack	575	585	599	617	637
Sitzrohrwinkel	74°	74°	74°	74°	74°
Steuerrohrwinkel	69°	69°	69°	69°	69°

*gemessen Mitte Tretlager bis Ende Sattelrohr.

**Modell nicht im Katalog abgebildet, weitere Informationen siehe: www.mtbcycletech.com



Raw GP Offroad / City

Je schmaler und steiniger der Weg, desto wartungsarmer das Bike, lautet das Motto hinter dem Raw GP Offroad. Mit ihm kannst Du Dich auf Deinen Bikepacking-Abenteuern voll und ganz auf Deine Performance und die Natur konzentrieren.

RAHMEN Raw Reynolds 520 Pinion / SCHALTUNG Pinion P1.12 mit Gates™ CDX-Riemen / BREMSEN Shimano XT Trail / BESONDERES Bikepacking-Ausstattung / STANDARDFARBE **M22**



Raw City / Offroad

Das Raw City nimmt Dir im Stadtverkehr die Sorgen und schenkt Dir dafür Raum für Experimente.

RAHMEN Raw Reynolds 520 / SCHALTUNG Shimano Alfine 11-fach mit Gates™ CDX-Riemen / BREMSEN Shimano Deore Disc / BESONDERES City-Kit mit Rösti-Rack / STANDARDFARBE M15



Foto: Michael Schüpbach, Salar de Uyuni, Bolivien

PAPALAGI

Als Klassiker, Kultrad oder Legende wurde es bereits bezeichnet. Verschiedene Namen, die alle dasselbe besagen: Das Papalagi ist das Tourenfahrrad schlechthin ODER par excellence. Seit 1984 schreibt es Erfolgsgeschichten rund um den Globus, heute ist es nach über 30 Jahren beharrlicher Optimierungsarbeit stärker denn je. Robustheit und Leichtigkeit machen das Papalagi zum perfekten Reisebegleiter, der jede Strapaze mitmacht und auch zuhause Ausdauer jenseits der Generationengrenze zeigt. Wer den ersten grossen Schritt in die weite Welt einmal gewagt hat, wird so schnell nicht mehr vom Papalagi und dem Reisefieber wegkommen. Für verrückte Pläne zeigt sich unser Klassiker vielseitig mit Optionen wie einem integrierten Trägersystem, 27,5"-Rädern, und der Möglichkeit, Pinion oder Nabenschaltung mit Gates™ Carbon-Riemen zu kombinieren.

Eigenschaften

Anwendung



Terrain



Modelle

ab CHF 2549.- / EUR 2189.-

	Papalagi GPI	Papalagi GI**	Papalagi P**	Papalagi Titan**	Papalagi 931**/853
Schaltung					
Übertragung					
Bremsen					
Werkstoff	853	853	853	Ti	931 853
Radgrösse	27.5 26	27.5 26	26	26	26
Gabel					

Geometrie GPI, GI / P, Titan, 931, 853

Rahmengrössen	XS	S	M	L	XL
Sitzrohrlänge*	480	520	560	590	620
Oberrohr horizontal	520	540	560	575	590
Reach	365	380	394	401	408
Stack	533	552	571	600	628
Sitzrohrwinkel	74°	74°	74°	74°	74°
Steuerrohrwinkel	71°	71°	71°	71°	71°

*gemessen Mitte Tretlager bis Ende Sattelrohr

**Modell nicht im Katalog abgebildet, weitere Informationen siehe: www.mtbcyclotech.com



Papalagi GPi /Gi

Du willst wissen, wie sich Steifigkeit und Fahrsicherheit bei schwerer Zuladung anfühlen? Probiere es aus und stosse in neue Dimensionen vor. Dank Pinion wird Dir dabei bestimmt nie ein Gang fehlen.

RAHMEN Papalagi integrated Reynolds 853 Pinion / SCHALTUNG Pinion P1.18 mit Gates™ CDX-Riemen / BREMSEN Shimano XT Trekking / BESONDERES integrierter Gepäckträger / STANDARDFARBE **M29**



Papalagi 853

Unser Klassiker mit Stahlrahmen besticht durch längste Lebensdauer, hohe Festigkeit und geringes Gewicht.

RAHMEN Papalagi Reynolds 853 / SCHALTUNG Shimano 105 2x11-fach mit Kette / BREMSEN Shimano 105 Disc Hydraulik / STANDARDFARBE **MX2**



Foto: Katja Caldelari & Thomas Loretan, Monywa, Myanmar (Birma)

AMAR

Träumst Du von einer Fahrt durch unwegsame Wildnis und karges Niemandsland? Dann stell das Amar auf die ZerreiSSprobe und erfahre, wie unser Tourenklassiker für Dich die Welt kleiner macht. Solange Du Dich auf dem Sattel hältst, trägt Dich das Amar mit eiserner Loyalität, wohin Du willst. Mit den laufruhigen 28"-Rädern hast Du auch auf holprigen Pfaden über lange Distanzen eine angenehme Fahrt. Das Amar ist Dein zäher Begleiter: ausdauernd, langlebig und funktional.

Eigenschaften

Anwendung



Terrain



Modelle

ab CHF 2549.- / EUR 2189.-

	Amar GP	Amar G**	Amar P***	Amar
Schaltung				
Übertragung				
Bremsen				
Werkstoff	853	853	853	725 853
Radgrösse	28"	28"	28"	28"
Gabel				

Geometrie GP, G, P, 853 / 725****

Rahmengrössen	XS	S	M	L	XL
Sitzrohrlänge*	-	520	560	590	620
Oberrohr horizontal	-	550	570	585	600
Reach	-	384	400	408	417
Stack	-	589	605	629	654
Sitzrohrwinkel	-	74,5°	74,5°	74,5°	74,5°
Steuerrohrwinkel	-	70,5°	71°	71°	71,5°

*gemessen Mitte Tretlager bis Ende Sattelrohr

**Modell nicht im Katalog abgebildet, weitere Informationen siehe: www.mtbicycletech.com

*** V-Brake Modell: nur solange Vorrat.

****Amar 725 Reynolds Geometrie, siehe Workbook.



Amar GP / G

Für richtig ambitionierte Tourenfahrer haben wir dieses Amar mit einem High-End Pinion Getriebe sowie Gates™ Carbon-Riemen ausgerüstet. Mit der grösstmöglichen Gangentfaltung ist nun wirklich kein Berg mehr zu herausfordernd.

RAHMEN Amar Reynolds 853 Pinion / SCHALTUNG Pinion P1.18 mit Gates™ CDX-Riemen / BREMSEN Shimano XT Trekking / BESONDERES City-Kit Deluxe / STANDARDFARBE M15



Amar

Der laufruhige 28"-Tourer mit hochwertigem Stahlrahmen sorgt für besten Fahrkomfort, auch bei unendlich langen Etappen.

RAHMEN Amar Reynolds 725 / SCHALTUNG Shimano Deore Pro 3x10-fach mit Kette / BREMSEN Shimano XT Trekking Disc / BESONDERES Touring Ausstattung mit City-Kit / STANDARDFARBE **M13**



TRAVERSE

Kennst Du das Gefühl, wenn Dich die Abenteuerlust packt? Mit unserer neuen Adventure-Bike-Serie Traverse wird aus jeder Ausfahrt ein kleines Abenteuer, ganz egal, wo und wie Du unterwegs bist. Der leichte und steife Carbonrahmen mit cleveren Details macht es zu einem vielseitigen Begleiter für Deine nächste Tour. Die sportlich-komfortable Sitzposition bringt mehr Fahrkomfort, und dank breiteren Reifen hast Du zusätzliche Fahrstabilität und mehr Grip. Ein Bike, viele Möglichkeiten. Kehre der Strasse ruhig den Rücken, denn abseits unbefestigter Wege findest Du das echte Abenteuer. Verlass Dich drauf.

Eigenschaften

Anwendung



Terrain



Modelle

ab CHF 3599,- / EUR 3129,-

	Traverse GRX	Traverse Rival
Schaltung		
Übertragung		
Bremsen		
Werkstoff	CA	CA
Radgrösse	27.5 28	27.5 28
Gabel		

Geometrie

Rahmengrössen	S	M	L	XL
Sitzrohrlänge*	460	490	520	550
Oberrohr horizontal	529	550	571.5	593
Reach	366	378	408	402
Stack	517.5	546.5	575.5	604.5
Sitzrohrwinkel	72.5°	72.5°	72.5°	72.5°
Steuerrohrwinkel	69.5°	71.1°	72.5°	72.5°

*gemessen Mitte Tretlager bis Ende Sattelrohr. Weitere Informationen siehe: www.mtbicycletech.com



Traverse GRX

Traverse steht für Zuverlässigkeit, egal ob auf grosser Tour oder beim schnellen Bikepacking-Abenteuer. Dank neuer GRX-Bremshebel hast Du nicht nur alles im Griff, sondern auch jede Menge Spass.

RAHMEN Carbon UD Superlight / **SCHALTUNG** Shimano GRX800 1x11-fach mit Kette / **BREMSEN** Shimano GRX Flat mount Disc / **BESONDERES** 700c- oder 650b-Laufräder / **GEWICHT** ab 8,2kg (650B) / **MODELLFARBE** MX20



Traverse Rival

Das Traverse steht für Vielseitigkeit und öffnet Dir das Tor zur Freiheit.
Du brauchst die Grenzen zwischen Asphalt und Schotter nicht ausloten; überschreite sie.

RAHMEN Carbon UD Superlight / SCHALTUNG Sram Rival CX 1x11-fach mit Kette / BREMSEN Sram Rival Flat mount Disc / BESONDERES 700c- oder 650b-Laufräder / GEWICHT ab 8,2kg (650B) / MODELLFARBE MX20



Foto: Mike Wyss, Portugal

andale

Das Andale ist unser anpassungsfähigstes Bike. Vom Pendlervelo übers Lastenfahrzeug bis hin zum Tourenbike fühlt es sich in jeder Rolle zuhause. Vielseitigkeit, Robustheit und Langlebigkeit sind seine stärksten Eigenschaften, doch Starallüren gehören nicht ins Repertoire des Andale. Lieber leistet das formschöne Arbeitstier vollen Einsatz für alle, die ihr Leben bewusst mit dem Velo bewältigen und gerne komfortabel und entspannt unterwegs sein wollen.

Eigenschaften

Anwendung



Terrain



Modelle

ab CHF 1749.- / EUR 1489.-

	Andale 28 lady	Andale 28 man	Andale 26 lady**	Andale 26 man**
Schaltung				
Übertragung				
Bremsen				
Werkstoff	520	520	520	520
Radgrösse	28	28	26	26
Gabel				

Geometrie lady/man

Rahmengrössen	S	M	L	XL
Sitzrohrlänge*	460	510	560	595
Oberrohr horizontal	555/505	570/580	585/595	610
Reach	378/388	383/393	388/398	413
Stack	576	609	642	642
Sitzrohrwinkel	73°	73°	73°	73°
Steuerrohrwinkel	71°	71°	71°	71°

*gemessen Mitte Tretlager bis Ende Sattelrohr

** Modelle sind nicht im Katalog abgebildet. Weitere Informationen siehe Workbook.

*** Nur solange vorrätig, V-Brake Modell ist nicht mit Riemen kompatibel.



Andale 28 lady

Unser Tourenrad Andale lady meistert jede noch so ambitionierte Etappe mit Bravour und knickt auch im Alltag nicht ein. Selbst mit schwerem Gepäck bleibt es dank 28"-Rädern gewohnt wendig und lauf ruhig.

RAHMEN Andale 4130 Cr-Mo Stahl lady / SCHALTUNG Shimano Deore Trekking 3x10-fach mit Kette / BREMSEN Shimano Deore Disc / BESONDERES City-Kit Standard / STANDARDFARBE M31



Andale 28 man

Das Andale man bietet mit seiner entspannten Sitzposition optimalen Fahrkomfort für längere Alltagsfahrten und kurze Touren und selbstverständlich beste Sicht auf die Umwelt, die dank der 28“-Räder noch etwas schneller vorbeizieht.

RAHMEN Andale 4130 Cr-Mo Stahl man PF30 / SCHALTUNG Alfine 11-fach mit Gates™ CDX-Riemen / BREMSEN Shimano Alfine Disc / BESONDERES City-Kit Standard / STANDARDFARBE **04*** *Solange Vorrat.



Youth / Kids



SLICK

Mit dem Slick haben wir ein Teen-Bike entwickelt, das dem jugendlichen Übermut und Bewegungsdrang in allen Lebenslagen Paroli bietet. Inspiriert vom Dirtbike, haben wir dem Slick einen robusten Aluminium-Rahmen verpasst und es so für allerlei Abenteuer und Zweckentfremdungen gerüstet. Mit den Scheibenbremsen bist Du sicher unterwegs, und die Federgabel sorgt auch abseits der Strasse für Spass. Damit ist das Slick nicht nur perfekt für Deinen Schulweg, sondern auch Dein strapazierfähiges Multitalent für einen Smartphone-freien Tag.

Eigenschaften

Anwendung



Terrain



Modelle

ab CHF 1349.- / EUR 1189.-

	Slick
Schaltung	
Übertragung	
Bremsen	
Werkstoff	Alu
Radgrösse**	26" 27.5"
Gabel	

Geometrie

Rahmengrössen	XS	S	M	L	XL
Sitzrohlänge*	-	350	385	430	470
Oberrohr horizontal	-	520	540	565	590
Reach	-	351	362	385	407
Stack	-	546	575	583	590
Sitzrohrwinkel	-	73°	73°	73°	73°
Steuerrohrwinkel	-	69°	69°	69°	69°

*gemessen Mitte Tretlager bis Ende Sattelrohr. Weitere Informationen siehe Werkbook.

**Grösse: S: 26", Grösse: M-XL: 27.5"



Slick

Sicherer Fahrspass steht beim Slick im Mittelpunkt. Mit seiner sensiblen Federgabel ist es das ideale Bike für Nachwuchs-Abenteurer mit Bewegungsdrang.

RAHMEN Slick Aluminium 6061 / **SCHALTUNG** Shimano Acera 3x9-fach mit Kette / **BREMSEN** Shimano Acera Disc / **GABEL** Manitou Markhor 27.5"-Federgabel / **STANDARDFARBE** **M5**



Slick city

Das Urban-Slick ist Dein Komplize für die Stadt, mit dem Du auch bei dichtem Verkehr cool bleibst und sicher ankommst.

RAHMEN Slick Aluminium 7005 / **SCHALTUNG** Shimano Acera 3x9-fach mit Kette / **BREMSEN** Shimano Acera Disc / **BESONDERES** City-Kit Ausstattung / **STANDARDFARBE** **O4*** *Solange Vorrat.



Kids Pure Serie

Wenn es etwas zu feiern gibt, sind die Kleinsten bekanntlich mit Freude dabei. Wir laden stolz zu 25 Jahren Moskito ein, das seit 1993 Synonym für frühen Fahrspass ist. Dank der genialen Kombination aus Leichtigkeit und Sicherheit ist unser 20-Zöller zum Vorbild vieler Kinderräder geworden. Zum Jubiläum haben wir dem Geburtstagskind und seinen Geschwistern ein schickes Outfit verpasst und die komplette KidsHSerie einer exklusiven Spezialedition neu aufgelegt. Die Kids Pure-Linie glänzt mit edlen, gebürsteten Alurahmen und bleibt doch verspielt, weil wir Griffe und Sattel in der Lieblingsfarbe* des Velo-Nachwuchses montieren. Einladung angenommen?



*mehr Informationen zu Farboptionen unserer Pure Serie findest Du auf: www.mtbcycletech.com



Auch Speedster Pro und Luna in Pure erhältlich.

Moskito Pure

Feiere mit uns 25 Jahre Moskito und erlebe, was Fahrspass und Sicherheit auf zwei Rädern für die Kids bedeutet.

RAHMEN Moskito Aluminium / **GABEL** Aluminium / **SCHALTUNG** Sram X3 1x8-fach mit Kette / **BREMSEN** Tektro V-Brakes / **MODELLFARBE** MX15



In edlem gebürsteten Aluminium.

Speedster Pure

Hurra, unser 24"-Jugend-Bike feiert auch mit und hat sich für die Geburtstagsparty schick gemacht. Los geht's.

RAHMEN Speedster Aluminium / **GABEL** Aluminium / **SCHALTUNG** Sram X5 1x9-fach mit Kette / **BREMSEN** Tektro V-Brakes / **MODELLFARBE** MX15



Speedster 24

Unser Jugend-Bike bietet alles, was zu einem richtigen Bike gehört: sichere Bremsen, eine kindergerechte Schaltung und garantierter Fahrspass.

RAHMEN Speedster Aluminium / GABEL Aluminium / SCHALTUNG Sram X5 1x9-fach mit Kette / BREMSEN Tektro V-Brakes / MODELLFARBE **MX7**

speedster

Fahren wie die Grossen wollen sie, doch Strampeln auf schweren Billigrädern finden selbst die Kleinen nicht cool. Deshalb sind die Kinderverlos der Speedster-Serie genauso ausgereift wie unsere Erwachsenen-Modelle, also konsequent kindergerecht gestaltet. Gewichtsmässig sind sie absolute Minimalisten; ergonomisch durchdacht, bringen sie in puncto Sicherheit und Komfort jedoch maximale Leistung. So wird der Spielplatz zum kinderleichten Trainingsgelände und der längste Schulweg bald zu kurz. Dieses Jahr haben wir die Speedster noch einen Tick leichter gestaltet und auf längere Lebenszyklen getrimmt. Dank einer ausgeklügelten Rahmengenometrie lassen sich alle Modelle auch auf knappe Körpergrössen ideal einstellen.

Eigenschaften

Anwendung



Terrain



Modelle

ab CHF 679.- / EUR 595.-

	Speedster 24
Schaltung	
Übertragung	
Bremsen	
Werkstoff	
Radgrösse	
Gabel	

Geometrie

Rahmengrössen	Speedster
Sitzrohrlänge *	295
Oberrohr horizontal	478
Reach	335
Stack	468
Sitzrohrwinkel	73°
Steuerrohrwinkel	69°

*gemessen Mitte Tretlager bis Ende Sattelrohr. Weitere Informationen siehe Workbook.

Federleicht:
Gewicht
unter 7.5kg



Moskito 20

Mit unserem agilen Fliegengewicht Moskito kurven auch die Kleinsten bald schon leicht im Quartier herum. Und mit der leicht verständlichen Schaltung wird bestimmt auch immer mal wieder einen Zacken zugelegt.

RAHMEN Moskito Aluminium / **GABEL** Aluminium / **SCHALTUNG** Sram X3 1x8-fach mit Kette / **BREMSEN** Tektro V-Brakes / **MODELLFARBE** MX12

Mit
wartungsfreiem
Zahnriemen.



In frischen
Farben
erhältlich:
siehe S.11

Luna 16

Mit dem neuen Luna bieten wir auch den ganz Kleinen maximale Qualität: ein richtig leichtes MTB Cycletech, ohne unnötigen Schnickschnack, der das Lernen erschwert.

RAHMEN Luna Aluminium / **GABEL** Aluminium / **SCHALTUNG** Single Speed mit Riemen / **BREMSEN** Tektro V-Brakes / **MODELLFARBE** MX3

moskito

luna

Wir glauben nicht an Anfängerglück, sondern an perfektes Material, auch für die allerersten Versuche auf zwei Rädern. Das neue Luna, der 16“- Spross der MTB Cycletech-Familie, und sein grosser 20“-Bruder, das Moskito, richten sich deshalb ganz nach den Bedürfnissen der Jüngsten: Optimale Griffdurchmesser, einfach greifbare Bremshebel und Pedale aus Kunststoff machen den Start ins Veloleben um einiges leichter. Mit einem federleichten Rahmen und einer idealen Übersetzung fährt der Velo-Nachwuchs auch problemlos an und kommt zügig mit den Grösseren mit. Dank Zahnriemen sind Kettenschmiere an den Kleidern und verklemmte Kinderhosen zudem endgültig passé.

Eigenschaften

Anwendung



Terrain



Modelle

Luna ab CHF 449.- / EUR 385.-
Moskito ab CHF 599.- / EUR 495.-

	Moskito	Luna
Schaltung		
Übertragung		
Bremsen		
Werkstoff		
Radgrösse		
Gabel		

Geometrie

Rahmengrössen	Moskito	Luna
Sitzrohrlänge*	250	190
Oberrohr horizontal	433	368
Reach	303	262
Stack	425	321
Sitzrohrwinkel	73°	72°
Steuerrrohrwinkel	69°	68°

*gemessen Mitte Tretlager bis Ende Sattelrohr. Weitere Informationen siehe Workbook.

Team

Velobaze AG

Grindelstrasse 9
CH-8303 Bassersdorf
Switzerland

Tel.: +41 44 876 50 20
E-Mail: hello@mtbcycle.com

www.mtbcycle.com
Facebook: [Facebook.com/MTB-Cycletech](https://www.facebook.com/MTB-Cycletech)
Instagram: [@mtb_cycletech](https://www.instagram.com/mtb_cycletech)
Linkedin: [linkedin.com/company/mtb-cycletech](https://www.linkedin.com/company/mtb-cycletech)





Impressum

KONZEPT

Leonhard Reibmayr
MTB Cycletech Designteam

UMSETZUNG

Michele Iseppi

TEXTE

Melanie Keim
MTB Cycletech

LEKTORAT

wortweit Stuttgart (D)

MODELLSCHRIFTZÜGE

Martina Schneider

FOTOS

Zak van Biljon
epic.cx
MTB Cycletech

UMSCHLAG

NASA
Data Visualizing
Earth Systems

DRUCK

Offizin Scheufele
Druck und Medien
Stuttgart (D)

Mongolei, Brigitte & Ivo,
www.bikepackground.com,
Raw

Mexiko, Nancy und Demis, Papalagi

Tadschikistan,
Valéryne & Lúç, Papalagi

Kirgisistan, Andrea
& Bernadette, Raw

Tibet, Beat, Raw

Taiwan, Stahl- und Alurahmen

China, Alu- und Carbon rahmen

Myanmar (Birma),
Thomas, Amar

Down under

Australien, Rita und Guido,
www.ausgebuext.com,
Papalagi

© VELOBAZE AG

Alle Angaben in diesem Katalog sind ohne Gewähr.
Technische Spezifikationen können jederzeit ohne Ankündigung angepasst werden.

www.mtbcycle.com

[Facebook.com/MTB-Cycletech](https://www.facebook.com/MTB-Cycletech)  [@mtb_cycletech](https://www.instagram.com/mtb_cycletech) |  [linkedin.com/company/mtb-cycletech](https://www.linkedin.com/company/mtb-cycletech)